

# 外面修理手順

## パワーバルカシール

パワーバルカシール ▶P3  
スーパーバルカーンG ▶P10  
スクリューリーマー ▶P15  
/インサートニードル



**1** タイヤに刺さっている異物を取り除き、キズ穴の箇所に目印を書きおきます。



**2** スクリューリーマーにスーパーバルカーンGをたっぷり塗ります。



**3** スーパーバルカーンGを塗ったスクリューリーマー先端をキズ穴にあて、右方向(時計回り)に回しながら押し込み、キズ穴調整をします。※この作業を2回繰り返します。



**4** パワーバルカシールに付いている保護フィルムを外します。



**5** インサートニードルにパワーバルカシールを左右均等になるようにセットします。



**6** セットしたパワーバルカシールにスーパーバルカーンGをたっぷり塗ります。



**7** インサートニードル先端をキズ穴にあて、ハンドルをしっかりと持って一気にタイヤに押し込みます。



断面図



**8** インサートニードルを真っ直ぐに引き抜きます。※左右にねじらないように注意してください。エアー漏れの原因となります。



断面図



**9** はみ出たパワーバルカシールを2～3mm程度残し、カッターなどで切り取ります。これで作業は終了です。