

内面修理手順

タイヤパッチMB&マルニシステム

タイヤパッチMB ▶P6 カーバイドカッター ▶P16 シーライナー ▶P10
 マルニシステム ▶P7 スーパーバルカンG ▶P10 リキッドバフファー エコ ▶P11



1~8 内面修理手順 タイヤパッチMR&マルニシステム(23ページ)と同じように進めます。



9 タイヤパッチMBの中心がキズ穴にくるようにセットし、パッチより少し大きめにクレヨンなどで線取ります。



10~13 内面修理手順 タイヤパッチMR&マルニシステム(23ページ)と同じように進めます。



14 パッチ裏面の保護フィルムを剥がし、パッチの中心にキズ穴を合わせ貼りつけます。※保護フィルムを剥がす際にパッチの緑色の部分(接着層)を手で触れないように注意してください。



15 貼り付けたパッチをローラーなどで圧着します。※パッチ中央部から外側に向け空気を抜くイメージで圧着してください。



16 タイヤ外側に出ているステムを2~3mm程度残り切り取り、タイヤ内側のオーバーバフ部をシーライナーで補修します。これで作業は終了です。

タイヤパッチMU&マルニシステム

タイヤパッチMU ▶P6 カーバイドカッター ▶P16 シーライナー ▶P10
 マルニシステム ▶P7 スーパーバルカンG ▶P10 リキッドバフファー エコ ▶P11



1~8 内面修理手順 タイヤパッチMR&マルニシステム(23ページ)と同じように進めます。



9 タイヤパッチMUの中心がキズ穴にくるようにセットし、パッチより少し大きめにクレヨンなどで線取ります。



10~13 内面修理手順 タイヤパッチMR&マルニシステム(23ページ)と同じように進めます。



14 パッチ裏面のアルミ箔を剥がし、パッチの中心にキズ穴を合わせ貼りつけます。※アルミ箔を剥がす際にパッチの緑色の部分(接着層)を手で触れないように注意してください。



15 貼り付けたパッチをローラーなどで圧着します。※パッチ中央部から外側に向け空気を抜くイメージで圧着してください。



16 タイヤ外側に出ているステムを2~3mm程度残り切り取り、タイヤ内側のオーバーバフ部をシーライナーで補修します。これで作業は終了です。